

AUTOMOBILE CLASSIC DE LA BAIE

Mr THOURET Patrice - Le Courrot - Naftel - 503-10 ISIGNY LE BUAT

Téléphone / fax : 02.33.58.62.76

E-Mail : patrice.thouret@sfr.fr

RCS Coûtances

SIRET : 501 365 514 00014

APE : 502 2

TVA Intracomm : FR04501365514

A Naftel,

Le 25 octobre 2010

14000 CAEN

FACTURE N°2010-129

AUSTIN MINI BRITISH OPEN - nnnn YY 14 (33 606 kms)

	Quantité	prfxmtHT	prix HT
PIECES			
_ sonde de niveau d'essence dans le réservoir (occasion)	1	15	15
_ pompe à essence électrique immergée	1	333,27	333,27
_ SP 95			36,37
_ batterie Mondial 60 AH garantie 2 ans	1	86,96	86,96
_ sonde de température gestion moteur	1	43,44	43,44
_ frais de port	1	17,5	17,5
_ fil électrique, gaine thermorétractable, étain. cosses RKG, ruban adhésif noir, colliers rilsan, produit contact électrique , plat d'aluminium			10
_ colliers serflex ø10x16	3	0,6	1,8
_ colliers serflex ø8x12	1	0,5	0,5
_ liquide de frein DOT 4	0,5 l	10,86	5,43
_ liquide de refroidissement	4 l	3,1	12,4
_ pneus Hankook 145/70/12	2	57,7	115,4
_ cartouches de graisse	1, 5	7	10,5
_ ampoule code européen 12 V 45/40 W	1	7,78	7,78
_ sonde lambda	1	102	102
_ lampe T4W	1	2,93	2,93
_ joint d'admission et d'échappement	1	5	5
_ durite °6	15 cm	6,1	0,91
_ colliers serflex " 8x12	2	0,5	1
_ bobine haute tension Valéo	1	65,52	65,52
_ kit tête d'allumeur + rotor Beru LVK073	1	25,88	25,88
_ bougies NGK BPR 6 ES	4	4,48	17,92
	TOTAL HT		
	TVA 19,60 %		
	TOTAL TTC		

Tous nos prix s'entendent en euros Tarif

horaire HT : 34,50 euros

En application des dispositions de la loi n° 92,1442 du 31 décembre 1992, il est précisé :

Que nos prestations sont payables comptant et qu'en conséquence il ne sera pas octroyé d'escompte pour paiement anticipé. Que des pénalités calculées sur la base d'une fois et demie le taux d'intérêt légal pourraient être dues en cas de retard.

MAIN D'OEUVRE

Prise en charge du véhicule non roulant aux Loges Marchis 50 600 (Mini Racing Garage)

pressions riev pneus

Contrôle niveau d'huile moteur

Dépose de la batterie, misé en charge et contrôlé (batterie hors d'usage : rapport fourni avec la facture)

Mise en place d'une batterie neuve

Recherche de panne au niveau de l'injection monopoint

Installation de l'outil de contrôle de la pression d'essence à l'entrée- du bloc d'injection (pression nulle : pompe à essence hors d'usage du fait de l'immobilisation prolongée du véhicule sans carburant dans le réservoir)

Dépose du réservoir, démontage rie la pompe à essence électrique immergée et de la sonde de niveau d'essence (les 2 pièces grippées)

Nettoyage de l'intérieur du réservoir

Montage d'une pompe à essence électrique neuve

Mise en place d'une nouvelle sonde de niveau d'essence d'occasion

Repose du réservoir sur le véhicule

Remplissage du réservoir en carburant (SH 95)

Dépose de la calandre

Vidange partielle du circuit de refroidissement dépose de la boîte à air

Remplacement de la sonde de gestion moteur remplissage du circuit de refroidissement contrôle du système d'allumage électronique

Le moteur dcmare mais ne tient pas le ralenti (pais de ralenti accéléré à froid ni de ralenti en marche normale à chaud)

Contrôle des tuyaux de dépression moteur dépose du calculateur

Dépose du bloc de freinage (vidange du circuit de freinage) dépose totale du faisceau

électrique d'injection mise à nu à l'établi du faisceau électrique d'injection

Contrôle fil par fil de la continuité électrique entre toutes les broches des sondes, des capteurs, de potentiomètre de papillon, de moteur pas

à pas, des relais, d'allumage, d'alimentation électrique et de la broche du calculateur

Remplacement de 4 fils électriques dans le faisceau : mauvaise conductibilité (Ris d'alimentation de la sonde de température de gestion moteur et du moteur pas a pas)

Remise en forme du faisceau électrique cl enrubanage

Remise en place dn faisceau électrique d'injection et d'allumage dans le compartiment moteur et câblage repose du bloc de freinage, du calculateur, et de la boîte à air purge des freins

Mise eu place du bouton de waming et du bouchon de radiateur manquant mise en température du moteur

le moteur fonctionne avec des coupures d'allumage rendant le ralenti instable et des ratés à l'accélération : remplacement

de la bobine haute tension réglage du point d'avance à l'allumage à la lampe stroboscopique repose de la calandre

Refabrication d'une patte en aluminium de fixation supérieure de pare buffle AV essai routier

Remplacement des 2 pneus AV (pose, équilibrage) graissage complet du train AV et AR réglage des carrés de freins AR

réglage du frein à main

Remise en état des contacts électriques dans le feu arrière

Remplacement ampoule de phare AVD pressions des pneus réglage des phares

Présentation au contrôle technique : véhicule mis en contre visite pour la pollution

Sonde lambda hors d'usage : dépose du bloc d'injection et de la pipe d'échappement pour démontage

de la sonde lambda à l'établi (sonde grippée dans le collecteur d'échappement)

Repose du collecteur d'échappement et du bloc d'injection avec joint d'admission et d'échappement neuf remplacement

d'une durite de recyclage des gaz sur le bloc d'injection

Présentation du véhicule à la contre visite du contrôle technique

16,72

24
heures

828

Tous nos prix s'entendent en euros

Tarif horaire HT : 34,50 euros

TOTAL HT

TVA 19,60 %

TOTAL TTC

1762,23

345,4

2107,63

En application des dispositions de la loi n°92,144 2 du 31 décembre 1992. Il est précisé :

Que nos prestations sont payables comptant et qu'en conséquence il ne sera pas octroyé d'escompte pour paiement anticipé. Que des pénalités calculées sur la base d'une fois et demie le taux d'intérêt légal pourraient être dues en cas de retard.