

Guillaume Mabile

Le 08 Avril 2004

A Toul

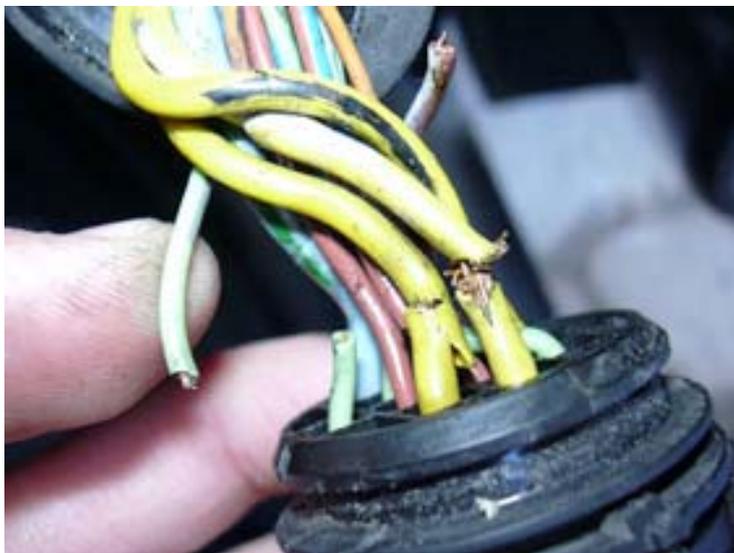
## La Panne des Hauts Parleurs qui se coupent :

### Localisation et réparation de la panne :

Voici ici la réparation d'une panne qui pourrait avoir des conséquences malheureuses pour la ZX.....

La panne rencontrée et en fait un problème de Haut Parleur ou le son se coupe aléatoirement durant le mouvement de la portière ou durant un voyage lorsque la Zx passe dans des trous ou passe dans des virages...

Énervé par cela je décidai de me mettre au travail...Au bout de plusieurs heures de recherche, je finis par mettre a jour une chose stupéfiante qui me fit assai peur... En effet voici ce que je trouvais :



N'est-ce pas stupéfiant...

## Tout D'abord Localiser la panne :

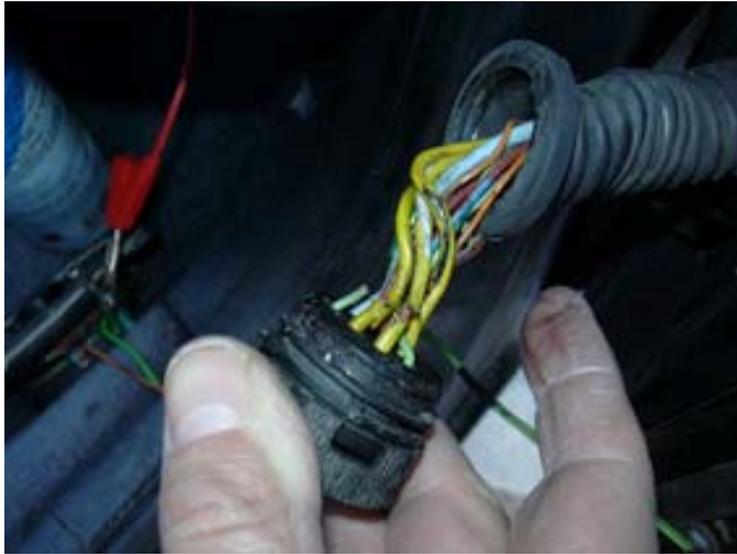
Ceci n'est que la gaine qui permet de passer les câbles, pour les vitres électriques, le rétro électrique et bien sûr les Hauts Parleur, de l'habitacle à la portière...



Voyons la partie qui nous intéresse, soit la partie qui sort de l'habitacle :



Que se passe-t'il sous la gaine de caoutchouc :



Très étrange regardons de plus près :



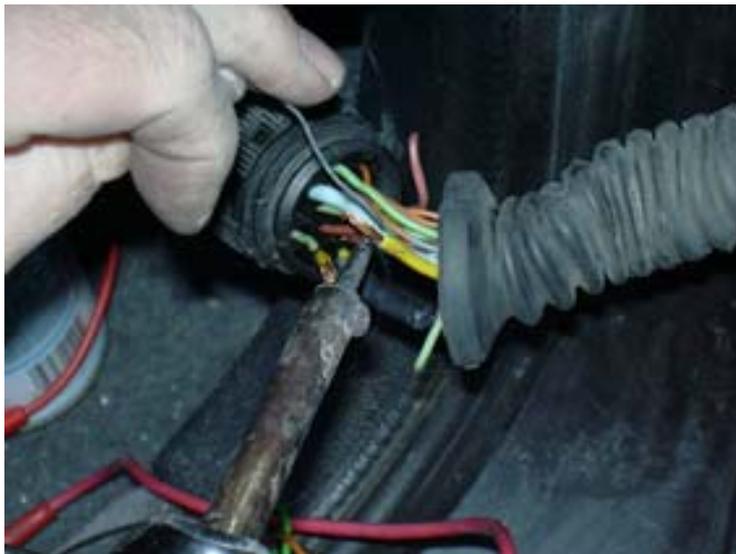
Ah oui voilà le problème, c'est effrayant :



## La réparation :

Passons a présent a la réparation de cette fâcheuse panne...Veuillez débrancher la batterie de votre voiture avant de commencer toute opération... pour l'information le fils brin qui est couper, j'ai été obliger de le rechercher tout en o de la gaine soit a l'entrée de l'habitacle ou il est en boule.

-1- Commencer par dénuder les deux bout de fils qui nous intéresse ( faire les câble l'un après l'autre pour éviter toute erreurs)... :



-2- Il vous faut étamer les deux bout de fils puis délicatement mais solidement les souder ensemble.... :



-3- Il faut alors scotcher le fils ressoudé afin de ne faire aucun court-circuit ( pour éviter tous court circuit scotcher les fils séparément, avec qu scotch d'électriciens) :



-4- Refaire cette manip autant de foi que de fils coupés puis vous pouvez voir ce résultat et sa fonctionne :



-5- Replacer la gaine autour de la prise.

-6- Rebrancher la prise a celle de la portière, en faisant attention au sens...  
Regardez au préalable la prise pour voir comment elle est faite. Puis resserrer la  
bague en plastique. Et voilà votre voiture est réparée et l'autoradio fonctionne  
enfin comme il le doit.

Juste un petit conseil afin de rebrancher la prise sans trop avoir de problème  
deviser les vis qui tiennent la charnière de la portière afin de gagner quelques  
millimètres.

Je tiens à remercier [Ben 1999](#), créateur du site [www.citroen-zx.fr.st](http://www.citroen-zx.fr.st) ainsi  
que tous les membres de ce forum... Sans oublier ma belle Z...

Guillaume Mabile

Msn : [internet54@hotmail.com](mailto:internet54@hotmail.com)